



KĀJĀMGĀJĒJIEM GAR ZAĻO KĀPU

Ķemeri aicina!



Ķemeri nacionālajā parkā, izņemot dabas rezervāta zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties, sauļoties, braukt ar divriteni un laivu. Ar mehānizētiem transporta līdzekļiem drīkst braukt pa vispārējās lietošanas ceļiem. Saudzēsim vērtības, kuru dēļ šeit esam ieradušies!



TŪRISMA PAKALPOJUMI

Tuvākās naktsmītnes:

„Monikas”, 26161247

„Jūras mols”, 27099099

„Melnais stārķis”, 26751543

Veikali: Ķemeri centrā

Ēdināšana: Ķemeros nav pieejama

Gidi:

Dagnis Mukāns,
dagnis.m@apollo.lv, 29216431;
Ķemeri takas,
www.takas.lv, 29224618

Vilciena kustības saraksts:

www.pv.lv

Informācija:

www.celotajs.lv, 67617600
www.daba.gov.lv/kemeri, 67730078
www.turisms.tukums.lv, 63124451
www.jurmala.lv, 67147900
www.enguresnovads.lv



Ķemeri nacionālais parks (dibināts 1997. g.) veidots, galvenokārt, lai aizsargātu mitrājus – seklo Rīgas jūras līča rietumu piekrasti, aizaugošos piejūras ezerus, plašos purvu masīvus, mitros mežus (dumbrājus) un palieņu pļavas kā nozīmīgu daudzu augu un dzīvnieku, īpaši ligzdojošo un migrējošo putnu dzīves vietas. Parka teritorijā atrodas viens no lielākajiem Latvijas purvu masīviem – Lielais Ķemeri tīrelis, kā arī citi samērā lieli purvi – Raganu purvs, Zaļais purvs, Čaukciema purvs un Slokas purvs. Daļā no tiem savulaik ir iegūta kūdra. Ķemeri apkārtnē izsenis ir pazīstama kā daudzo sēravotu izplūdes vieta un joprojām – nozīmīga sērūdeņu un ārstniecībā izmantojamo dūņu ieguves vieta, kas savulaik bija slavenā Ķemeri kūrorta izveides pamats. Nacionālā parka interesantākie vēstures objekti ir nesaraudjami saistīti ar piekrastes kā atpūtas un veselības atgūšanas kūrorta izmantošanu. Mūsdienās nacionālā parka teritorijā ir izveidotas izglītojošas dabas takas (Melnalkšņu dumbrāja, Slokas ezera, Lielā Tīrelja (no 2013.g.) un Kaņiera pilskalna (no 2013.g.)), velomaršruti, uzcelti trīs putnu vērošanas torņi u.c. Ķemeri nacionālā parka administratīvi – informatīvais centrs atrodas atjaunotajā Ķemeri „Meža mājā”.

MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts paredzēts aktīviem gājējiem, vai arī nūjotājiem. Tas iekļauj Ķemeri pilsētas rietumdaļu un Zaļo kāpu, kas ir viens no interesantākajiem Ķemeri nacionālā parka kāpu veidojumiem. Zaļā kāpa kā iespaidīgs kāpu valnis stiepjas vairāku kilometru garumā, šķērsojot mazskartu purvu un skujkoku mežu masīvu. Zaļās kāpas austrumu pusē dažviet ir redzams Raganu, bet rietumos – Zaļais purvs. Maršruta veikšanai mitrā laikā var būt nepieciešami ūdensnecaurlaidīgi apavi, jo Zaļo kāpu divās vietās dažu desmitu metru garumā „pāršķel” purvs, kur saglabājušās veco koka laipu paliekas. Sausākā laikā tā pārvarēšana nesagādās nekādas grūtības. Diemžēl Zaļā kāpa vietām ir nesaudzīgi izbīdīti ar mehāniskiem transporta līdzekļiem (aizliegta darbība!), tādēļ izturēsimies saudzīgi pret šejienes dabas vērtībām ejot arī ar kājām.

Laiks: Aprīlis oktobris

Sākums: Ķemeri dzelzceļa stacija. Pie stacijas ir bezmaksas auto stāvlaukums.

Beigu punkts: Ķemeri dzelzceļa stacija

Garums: Ap 14 km

Aptuvenais laiks: ~ 3–4 h

Grūtības pakāpe: Viegls

Ceļa segums: Apmēram 2/3 – ceļi ar grants vai zemes segumu, ~ 1/3 – asfalta segums

Maršruta gaita: Ķemeri dzelzceļa stacija – Brocēnu iela – Partizānu iela – Zaļā kāpa – Antiņciema – Ķemeri ceļš – Robežu iela – E. Dārziņa iela – Ķemeri dzelzceļa stacija

Attālums no Rīgas: 45 km

Marķējums: Dabā nav marķēts

Loģistika: Apļveida maršruts, kur atgriežas sākuma punktā

Alternatīvas: Maršrutu var veikt arī pretējā virzienā. Maršrutu var pagarināt līdz Antiņciemam (vēl ~ 1–2 km, pusstunda). To var apvienot arī ar kājnieku tūrisma maršrutu: Ķemeri – vēsturiskais kūrorts.

Der zināt! Maršruta veikšanai nepieciešami piemēroti apavi, pretodu līdzeklis un maršruta aprakstam pievienotā karte. Zinātkārajiem ir ieteicams šo maršrutu veikt gida pavadībā (palīdzēs arī orientēties), kas sniegs informāciju gan par parku, gan maršrutā redzamajām vērtībām. Katrs pats ir atbildīgs par savu un savu bērnu drošību maršruta veikšanas laikā.

Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112



Tilts pāri Vēršupītei



Ķemeri dzelzceļa stacijas ēka



Alpu mazmeldrs (*Trichophorum alpinum*)



Zaļā kāpa



Ķemeri skola

Informācija par tūrisma piedāvājumu Ķemeri nacionālajā parkā – www.celotajs.lv un www.daba.gov.lv/kemeri

INTERESANTĀKIE APSKATES OBJEKTI

1 **Ķemeru dzelzceļa stacijas ēka** – pirmā stacijas ēka bija uzcelta jau 1877. g. līdz ar dzelzceļa atklāšanu. Kādu brīdi stacijā pienāca vilciens Maskava – Ķemeri, bet līdz 1920. g. no stacijas līdz Jaunkēmeru pludmalei kursēja tramvajs. 1. Pasaules kara laikā nopostīto dzelzceļa stacijas ēku no jauna uzcēla 1922. gadā (arhitekts A. Medlingers). Savulaik tā bijusi pirmā Latvijas brīvvalsts laikā uzceltā būve Ķemeru. Stacijas ēku vēlreiz pārbūvēja jau pēc 2. Pasaules kara. Stacijas ēkā atrodas Ķemeru velonomas punkts.

2 **Vēršupīte** – Brocēnu iela šķērso Vēršupīti, kas līkumo cauri Ķemeru pilsētai. Tai pāri savus „kūkus” pārmetuši vairāk kā 10 mazi un romantiski tiltiņi. Katram no tiem bijis savs nosaukums.

3 **Zaļā kāpa** – aiz Krāču kalniem (Krāckalni) – otrs izteiktākais nacionālā parka kāpu veidojums, kas vairāk nekā trīs kilometru garumā atdala Raganu no Zaļā purva. Tā piekāpjē izlokas sens zemes ceļš, pa kuru iet veicamais maršruts. **Ejot pa Zaļo kāpu lūdzam iet tikai pa jau iestaigātām takām!**

4 **Zaļais purvs** – nacionālā parka mērogā – vidēja lieluma purva masīvs, kurā savulaik iegūta kūdra (kādreizējās izstrādes vietas šobrīd applūdušas). Ziemeļos savienojas ar Čaukciema purvu. Atrodas dienvidrietumos – rietumos no Zaļās kāpas.

5 **Raganu purvs** – salīdzinoši liela izmēra purvs austrumos no Zaļās kāpas. Tāpat kā Zaļais purvs – nozīmīga sērūdeņu izplūdes vieta. Purvu divās daļās sadala Ķemeru – Antiņciema ceļš.

6 **Robežu iela** – mūsdienās kā ar lineālu taisni novilkta iela iet pa seno Vidzemes – Kurzemes vēsturisko novadu robežas vietu.

7 **Bijusī aptiekas ēka** – atmiņas no kādreizējā Vissavienības nozīmes kūrorta. Uz ēkas sienas saglabājusies aptiekas tēmai veltīta simbolika.

8 **Dižozols** – vietējas nozīmes aizsargājams dižkoks Tukuma ielas malā iepretim Jūrmalas pirmsskolas izglītības iestādei „Pienenīte”.

9 **Ķemeru skolas ēkas būvniecība** pabeigta 1934. gadā (arhitekts K. Cināts). Tā ir viena no nedaudzajām skolu ēkām Latvijā, kur saglabāties vēsturiski vērtīgs interjers un eksterjers – t.sk. alegoriski tēli uz tās fasādes.



Bijusī aptiekas ēka



Dižozols



Zaļās kāpas valnis



Skats uz Zaļo purvu no Zaļās kāpas



Otrā purva šķērsošanas vieta



Zaļā kāpa



Pirmā purva šķērsošanas vieta



Raganu purvs



Raganu purvs



Ķemeru - Antiņciema ceļš



Medupīte



„Lauku ceļotājs”, Kalnciema iela 40
Rīga, LV-1046, Latvija, T. +371 6761 7600
lauku@celotajs.lv, www.celotajs.lv



Dabas aizsardzības pārvalde, „Meža māja”
Jūrmala, LV-2012, Latvija, T. +371 6773 0078
pieriga@daba.gov.lv, www.daba.gov.lv/kemeri

Foto: Lauku ceļotājs (Juris Smajlinskis)