



ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ВОКРУГ НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА „КЕМЕРИ“

Приглашает Кемери!



По национальному парку „Кемери“, можно свободно передвигаться, наблюдать за растениями, животными и ландшафтом, собирать ягоды, грибы, купаться, загорать, кататься на велосипеде и лодке. На механических транспортных средствах разрешается передвигаться по дорогам общего пользования. Будем беречь ценности, ради которых мы сюда приехали!



ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Маршрут предназначен для активных и спортивных велосипедистов. Маршрут включает весь периметр национального парка «Кемери» и создает хорошее представление о существующих природных и культурно-исторических ценностях. Маршрут многообразен не только со стороны осматриваемых объектов, но и с точки зрения велосипедного спорта. Первая половина маршрута проходит через Кемерский лес (важный рекреативный ресурс) и прибрежные рыбацкие поселки – Бигаунциемс, Лапмежциемс, Рагациемс и Клапкалнциемс, выделяющиеся своим прибрежным очарованием, возможностью приобрести копченую рыбу и посидеть в одном из маленьких кабачков. Вторая часть маршрута предусмотрена для физически выносливых велосипедистов, так как в окрестностях Дундурских лугов и Каугурского канала в основном гравийные и грунтовые дороги (нередко - очень низкого качества). От Кудра до Кемери (следуйте указателям веломаршрута) доминируют местные дороги и тропы, где на определенных участках дорог (торф, корни, ямы) во влажное время велосипед придется толкать.

Время: апрель – октябрь, рекомендуются летние месяцы

Тип велосипеда: горный двухколесный велосипед (во второй части маршрута от кабачка «Смарде» до Крачкални и от Кудры до Кемери)

Начало: железнодорожная станция Кемери. Рядом со станцией находится бесплатная автостоянка

Конечный пункт: железнодорожная станция Кемери

Протяженность: около 80 км. Прохождение маршрута занимает один (для спортивно подготовленных) или два дня.

Приблизительное время: ~ 8 ч (без осмотра объектов)

Степень сложности: Средняя сложность, если прохождение маршрута занимает два дня, сравнительно трудный, если на прохождение маршрута отводится один день

Дорожное покрытие: примерно половина от общего покрытия – это дороги с гравийным или грунтовым покрытием

Ход маршрута: Кемери – Яункемери – Бигаунциемс – Лапмежциемс – Рагациемс – Клапкалнциемс (по лесной дороге между шоссе (P 128) и Каниерским озером) – часть веломаршрута «Круг Лустужална» – «Валгума пасауле» – Смарде – Дундурские луга – горы Крачи – Кудра – Кемери

Расстояние от Риги: 45 км

Маркировка: в природе отмаркирован только веломаршрут «Круг Лустужална» (маркировка оранжевым цветом), небольшая часть которого совпадает с этим маршрутом

Логистика: круговой маршрут, который возвращается в начальный пункт

Альтернатива: по маршруту можно следовать и в противоположном направлении. Для того, чтобы сократить трудно проходимый этап маршрута Кудра – Кемери, в Кемери можно вернуться на поезде с железнодорожной станции Смарде или Кудра

Полезно знать! Шоссе Рига – Вентспилс (A10) не предназначено для велоезды (опасно, т.к. это узкая, низкого качества дорога с интенсивным автопотоком, особенно на отрезке Слока – Кудра – Смарде!). Отдельные этапы маршрута труднопроходимы. В окрестностях Кудрского железобетонного завода на дороге могут попадаться стекла и другие острые предметы – передвигайтесь внимательно! Во время туристического сезона не рекомендуется ехать по шоссе Юрмала – Тукумс, шоссе перегружено, и на протяжении многих километров вдоль обочин припаркованы автомашины. Поэтому упомянутый отрезок маршрута (Гауссова миля) рекомендуется выполнять по лесной дороге. Следите за своим велосипедом и инвентарем на протяжении всего маршрута. На маршруте каждый сам несет ответственность за свою безопасность и безопасность своих детей.

Телефон службы неотложной помощи: 112



Луга Дундуру

Национальный парк „Кемери“ (основан в 1997 г.) создавался прежде всего для защиты мелководья и избыточно увлажненных участков территории западного побережья Рижского морского залива – поросших прибрежных озер, обширных массивов болот, влажных лесов (трясин) и пойменных лугов, как мест произрастания значительного количества растений (здесь обнаружена почти четверть видов растений, вошедших в Красную книгу Латвии) и обитания животных, и особенно как мест скопления гнездящихся и перелетных птиц. На территории парка находится один из крупнейших заболоченных массивов Латвии – Большое Кемерское болото, а также другие сравнительно большие топи – болото Рагану (болото Ведм), болото Залейс (Зеленое болото), болото Чаукиема и болото Слокас. В свое время часть из них служила местом для добычи торфа. Издревле окрестности Кемери славилась многочисленными серными источниками, но и по-прежнему эти места остаются местом добычи серных вод и лечебных грязей, которые в свое время послужили основанием для создания известного курорта „Кемери“. Наиболее интересные исторические объекты национального парка неразрывно связаны с использованием побережья в качестве прекрасного места для отдыха и восстановления здоровья. На современной территории национального парка проложены познавательные природные тропы (тропа по Черному ольховому лесу, вдоль Слокаского озера, мостки через Большое Кемерское болото (с 2013 г.)), веломаршруты, построены три вышки для наблюдения за птицами и др. Информационно-административный центр национального парка „Кемери“ располагается в восстановленном Кемерском „Межа мая“ (Лесном доме).

ТУРИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Ближайший ночлег для туристов:

- „Stērštītes“, 29283162
- „Monikas“, 26161247
- „Jūras mols“, 27099099
- „Līdakas“, 29448118
- „Valguma pasaule“, 29414022
- „Pilsētnieki“, 29497272
- „Smaidas“, 29265552
- „Lapmežciems“, 67298303
- „Melnais stārķis“, 26751543
- „AAK Service“, 29118209
- „Veldres“, 25916974
- „Ronīši“, 26305551
- „Upesloki“, 29141840

„Milzkanē“, 26545521

„Kalna Žaģa“, 29414584

„Ezermalas“, 29446828

„Ezermalj“, 28336456

Места отдыха:

г.о. на побережье (около кафе) и у озеро Валгумс.

Магазины:

в Кемери, Бигаунциемсе, Лапмежциемсе, Рагациемсе, Смарде.

Питание: в Бигаунциемсе, Лапмежциемсе, Рагациемсе и в окрестностях озеро Валгумс.

Прокат велосипедов:

Кемерский велопроезд www.velonoma.lv,

„Валгума пасауле“

www.valgumapasaule.lv

Расписание движения поездов:

www.pv.lv

Информация:

www.celotajs.lv, 67617600;

www.daba.gov.lv/rus,

67730078;

www.turisms.tukums.lv,

63124451;

www.jurmala.lv, 67147900

Информация о туристском предложении национального парка „Кемери“ – www.celotajs.lv и www.daba.gov.lv/kemeri/rus

1 **Здание железнодорожной станции „Кемери“** – восстановлено в 1922 году. В помещении находится и пункт проката велосипедов.

2 **Здания Кемерской школы** – построено в 1934 г., сохранился исторически ценный интерьер и экстерьер.

3 **Вековой дуб** на краю улицы Тукума и Кемери.

4 **Улица Робежу** – современная улица пролегает по старой границе исторических краев Видземе – Курземе.

5 **Римско-католическая церковь Святого Иоанна Крестителя** – на ул. Серавоту 10. Деревянное в стиле историзма строение, возведенное в 1899 г.

6 **Пруды для восстановления грязей** – место, где депонируются использованные грязи.

7 **Бывшая Кемерская купальня** – в 19 веке здесь находилось деревянное ванное помещение, после Второй мировой войны на этой базе была создана курортная поликлиника „Кемери“. С западной стороны комплекса установлен **памятник великому русскому врачу-физиологу Ивану Павлову**.

8 **Кемерская водонапорная башня** – построена в 1929 г., хранились запасы питьевой и минеральной воды.

9 **Гостиница „Кемери“** – построенная в 1933 – 1936 г. в стиле неоклассицизма, известная в народе как „Белый корабль“, здание считается одним из символов государственной независимости Латвии. Предлагается к осмотру и Кемерский парк с памятниками.

10 **Павильон серного источника** построен на стыке 19–20 столетий. Рядом с ним – на правом берегу Вершупите расположен популярный серных источник „Ящерка“.

11 **„Народные танцы“**. В 1950 году со стороны улицы Туристу около прежнего железозаключающего источника (в наше время иссяк) возведен декоративный и украшенный фигурной лепниной памятник.

12 **Бывший санаторий „Лива“** – символ курорта всесоюзного значения бывшего СССР, как будто построен на особых газовых подушках, чтобы здания не утонуло.

13 **Межа мая** – здание (1933 г.), изначально служило рестораном „Яутрайс одс“ (Веселый комар), позже здесь разместился детский санаторий, а с 1997 г. стало административным зданием национального парка с центром для посетителей.

14 **Тропа влажного леса** – выстроенные из дерева мостки познакомят с пойменными лесами или трясинами.

15 **Мэлнэзерс** (Черное озеро) – болотное озеро в стороне дороги Кемери – Яункемери.

16 **Вековая сосна** в Бигауньимсе у кафе „Джиприедс“.

17 **Природная тропа Купскалну** – выложенная деревянными мостками тропа, ведет к берегу моря.

18 **Силиньупское поселение каменного века** в Лапмежциемсе.

19 **Памятный камень в честь кавалера Военного ордена Лачплесиса Августа Муйжулиса** (1893–1941) – полковник-лейтенанта Валмиерского 4-го пехотного полка.

20 **Лапмежциемский музей** – история развития волости, школы и рыболовства.

21 **Лапмежциемский народный дом** – построен в 1957 г. В настоящее время здесь находится краевая дума.

22 **Каниерис** – сильно заросшее и мелководное, богатое птицами приморское озеро, на юго-восточном берегу которого расположена лодочная база. На полуострове Риексту – вышка для наблюдения за птицами.

23 **Старпиньупите** – искусственно выкопанное соединение между Каниерис и Рижским заливом, где уровнем озера сегодня управляет обновленная система шлюзов. Хорошее место для наблюдения за птицами.

24 **Рагациемский Рыбный базар** – копченая рыба.

25 **Собрание Рагациемса** – место, где собираются рыбаки – проходят совместные обсуждения рыбной ловли, а также изготовление рыболовных инструментов.

26 **Рагациемский мыс** – заканчивающийся мелководьем и каменной подводной мелью на расстоянии несколько сот метров от нынешнего побережья. В конце мыса Рагациемский маяк.

27 **Гауссова миля** – одинокий участок дороги длиной около 6 км между Рагациемсом и Клапалнциемсом, где бывало, в давние времена, грабители нападали на путешественников.

28 **Лустужкалнс** – в 16 ст. на высоком холме (72 м н.у.м.) находился охотничий замок магистра Ливонского ордена Вальтера фон Плетенберга. В свою очередь во время Русской императрицы Екатерины там был построен дворец развлечений, от которого и пошло название и легенда о затонувшей золотой карете в озере Валгума. Дворец не сохранился.

29 **Озеро Валгума** – протяженностью до 3 км в длину и глубиной 27 м озеро образовалось в субгляциальной рывине (ледниковое).

30 **Памятник** – павшим в Первую мировую войну под Смарде.

31 **Луга Дундуру** – Окруженные лесом луга, на которых пасутся дикие лошади и коровы. По лугам петляет речка Слампе – здесь был осуществлен первый в Латвии проект по восстановлению реки. Здесь можно наблюдать за охраняемыми в Европе видами птиц – малым подорликом, коростелем, а если повезет – и черным аистом.

32 **Каугурский канал** – вырыт в 1933 г. с целью отвода вод рек Джуксте и Слампе в Лиелупе для предотвращения заболачивания.

33 **Братское кладбище Лачукрога** – кладбище павших во время Первой мировой войны.

34 **Калькис** – населенный пункт, в окрестностях которого по-прежнему в открытых карьерах добывают доломит (карьер „Калнциемс-2“). Часть карьеров затоплена.

35 **Горы Крачу (Крацкални)** – цепь волнистых холмов, сформировавшихся во времена Литуринского моря под действием сильных ветров. Прекрасный вид на Озеро Лилию. Напротив озера, с восточной стороны упомянутой дороги по доломитной лестнице попадаем к памятнику, установленному в честь 90 латышских стрелков.

36 **Пограничный камень Курземе и Видземе**, обозначающий границу между бывшим Курляндским герцогством и Российской губернией. На камне заметен выгравированный более 200 лет назад пограничный знак.

37 **Рекультивированные торфяные карьеры** на Кемерском болоте. Гравийная дорога (2 км) ведет через торфяные карьеры и фрезерные участки где после восстановления болота в 2006 году торфяные поля покрывает вода. В них гнездятся различные виды голенастых птиц и возобновился рост болотных растений. Здесь у тебя есть довольно большой шанс услышать и увидеть возню бобров.

38 **Железобетонный завод в Кудре**. Сейчас с этого места открывается заброшенный и своеобразный промышленный ландшафт. Проезжая через территорию завода, следите за маркировкой.

39 **Старые торфяные карьеры** – следующее место за Кемери, где в больших количествах (г.о., во время первой независимости Латвии) добывался торф.



Памятник И.Павлову



Кемерская водонапорная башня



Павильон серного источника



Вековая сосна



Кафе „Валгума пасауле“



Межа мая



Тропа влажного леса



Каниерис



Рагациемский маяк



Заязд на Лустужкалнс



Вышка для наблюдения за птицами на Лугах Дундуру



Информационный стенд на обочине дороги Калнциемс – Кудра

Фото: Lauku ceļotājs (Juris Smajnskis)



„Lauku ceļotājs“, ул. Kalnciema 40, Рига, Латвия, LV1046, Т. +371 6761 7600
lauku@celotajs.lv, www.celotajs.lv



Агентство по охране природы, „Meža māja“
Юрмала, LV-2012, Латвия Т. +371 6773 0078
pieriga@daba.gov.lv, www.daba.gov.lv/kemeri/rus