



VELOBRAUCĒJIEM APKĀRT ĶEMERU NACIONĀLAJAM PĀRKAM

Ķemeri aicina!

Ķemeri nacionālajā parkā, izņemot dabas rezervāta zonu, var brīvi staigāt, vērot augus, dzīvniekus un ainavas, ogot, sēņot, peldēties, sauloties, braukt ar divriteni un laivu. Ar mehānizētiem transporta līdzekļiem drīkst braukt pa vispārējās lietošanas ceļiem. Saudzēsim vērtības, kuru dēļ šeit esam ieradušies!



MARŠRUTA RAKSTUROJUMS

Maršruts paredzēts aktīviem un sportiskiem velobraucējiem. Tas iekļauj visu Ķemeri nacionālā parka perimetru un sniedz ļoti labu priekšstatu par nacionālajā parkā esošajām dabas un kultūrvēsturiskajām vērtībām. Maršruts ir daudzveidīgs ne tikai no apskatāmo objektu, bet arī velobraukšanas viedokļa. Tā pirmā puse ved cauri Ķemeri mežiem (nozīmīgs rekreatīvais resurss) un piekrastes zvejniekiem – Bigauņciemam, Lapmežciemam, Ragaciem un Klapkalnciemam, kas izceļas ar savu krasta šarmu, iespējām iegādāties kūpinātas zivis un pasēdēt kādā no mazajiem krodziņiem. Maršruta otra puse ir domāta fiziski izturīgākiem braucējiem, jo Dunduru plavu un Kauguru kanāla apkārtnē pārsvarā ir grants un zemes ceļi (nereti – ļoti sliktas kvalitātes). No Kūdras līdz Ķemerim (sekojiet velomarkējuma zīēm) dominē apvidus ceļi un takas, kur atsevišķus ceļa posmus (kūdra, saknes, bedres) mitrā laikā divritenis būs jāstumj pie rokas.

Laiks: Aprīlis – oktobris, ieteicamais – vasaras mēneši

Velosipēda tips: Kalnu divritenis (maršruta otrā daļā no Smārdes kroga līdz Krāčkalniem un no Kūdras līdz Ķemerim)

Sākums: Ķemeri dzelzceļa stacija. Pie stacijas ir bezmaksas auto stāvlaukums

Beigu punkts: Ķemeri dzelzceļa stacija

Garums: Ap 80 km. Veicams vienā (īpaši sportiski!) vai divās dienās.

Aptuvenais laiks: ~ 8 h (bez objektu apskates)

Grūtības pakāpe: Vidējās grūtības, ja maršrutu veic divās dienās, relatīvi grūts, ja maršrutu plānots veikt vienā dienā

Ceļa segums: Apmēram puse no kopējā garuma – ceļi ar grants vai zemes segumu

Maršruta gaita: Ķemeri – Jaunķemeri – Bigauņciems – Lapmežciems – Ragaciems – Klapkalnciems (pa meža ceļu starp autoceļu (P 128) un Kaņiera ezeru) – velomarkējuma „Lustužkalna aplis” daļa – „Valguma pasaule” – Smārde – Dunduru plavas – Krāču kalni – Kūdra – Ķemeri

Attālums no Rīgas: 45 km

Markējums: Dabā marķēts tikai velomarkējums „Lustužkalna aplis” (oranžas krāsas marķējums), kura neliela daļa sakrīt ar šo maršrutu

Loģistika: Apļveida maršruts, kur atgriežas sākuma punktā

Alternatīvas: Maršrutu var veikt arī pretējā virzienā. Ķemeros var atgriezties ar vilcienu no Smārdes vai Kūdras dzelzceļa stacijām, lai noīsinātu grūtāk braucamo maršruta posmu Kūdra – Ķemeri

Der zināt! Rīgas – Ventspils autoceļš (A 10) nav izmantojama velobraukšanai (bīstams, jo šaurs, sliktas kvalitātes un ar intensīvu autoplūsmu, īpaši Slokas – Kūdras – Smārdes posmā!). Atsevišķi maršruta posmi ir grūti izbraucami. Kūdras dzelzsbetona rūpnīcas apkārtnē uz ceļa var būt stikli un citi asi priekšmeti – brauciet uzmanīgi! Tūrisma sezonas laikā jāņem vērā, ka Jūrmalas – Tukuma autoceļš (P 128) ir stipri noslogots, un gar tā malām daudz kilometru garumā novietotas automašīnas. Tādēļ maršrutā iekļauto šī ceļa posmu (Gausā jūdze) ir ieteikts veikt pa meža ceļu. Visa maršruta garumā uzraugiet savu velosipēdu un citu inventāru. Katrs pats ir atbildīgs par savu un savu bērnu drošību maršruta veikšanas laikā.

Neatliekamās palīdzības dienestu tālrunis: 112



Dunduru plavas



Ķemeri nacionālais parks (dibināts 1997. g.) veidots, galvenokārt, lai aizsargātu mitrājus – seklo Rīgas jūras līča rietumu piekrasti, aizaugošos piejūras ezerus, plašos purvu masīvus, mitros mežus (dumbrajus) un paliņu plavas kā nozīmīgu daudzveidīgu un dzīvnieku, īpaši ligzdojošo un migrējošo putnu dzīves vietas. Parka teritorijā atrodas viens no lielākajiem Latvijas purvu masīviem – Lielais Ķemeri tīrelis, kā arī citi samērā lieli purvi – Raganu purvs, Zaļais purvs, Čaukciema purvs un Slokas purvs. Daļā no tiem savulaik ir iegūta kūdra. Ķemeri apkārtnē izsenis ir pazīstama kā daudzveidīgu izplūdes vieta un joprojām – nozīmīga sērūdeņū un ārstniecībā izmantojamo dūņu ieguves vieta, kas savulaik bija slavenā Ķemeri kūrorta izveides pamats. Nacionālā parka interesantākie vēstures objekti ir nesaraunami saistīti ar piekrastes kā atpūtas un veselības atgušanas kūrorta izmantošanu. Mūsdienās nacionālā parka teritorijā ir izveidotas izglītojošas dabas takas (Melnalkšņu dumbrajā, Slokas ezera, Lielā Tīrela (no 2013.g.) un Kaņiera pilskalna (no 2013.g.)), velomarkējumi, uzcelti trīs putnu vērošanas torņi u.c. Ķemeri nacionālā parka administratīvi – informatīvais centrs atrodas atjaunotajā Ķemeri „Meža mājā”.

TŪRISMA PAKALPOJUMI

Tuvākās naktsmitnes:

- „Stērštes”, 29283162
- „Monikas”, 26161247
- „Jūras mols”, 27099099
- „Līdakas”, 29448118
- „Valguma pasaule”, 29414022
- „Pilsētnieki”, 29497272
- „Smaidās”, 29265552
- „Lapmežciems”, 67298303
- „Melnais stārķis”, 26751543
- „AAK Service”, 29118209
- „Veldres”, 25916974
- „Ronīši”, 26305551
- „Upesloki”, 29141840

- „Milzkanē”, 26545521
- „Kalna Žagari”, 29414584
- „Ezermalas”, 29446828
- „Ezermalji”, 28336456

Atpūtas vietas:

maršruta sākuma daļā – piekrastes ciemos un Valguma ezera apkārtnē.

Veikali: Ķemeros, Bigauņciemā, Lapmežciemā, Ragaciemā, Smārdē

Ēdināšana:

Bigauņciemā, Lapmežciemā, Ragaciemā, Valguma ezera apkārtnē

Velosipēdu noma:

Ķemeri velonoma
www.velonoma.lv,
„Valguma pasaule”
www.valgumapasaule.lv

Vilcienu kustības saraksts:

www.pv.lv

Informācija:

www.celotajs.lv, 67617600;
www.daba.gov.lv/kemeri,
67730078;
www.turisms.tukums.lv,
63124451;
www.jurmala.lv, 67147900

Informācija par tūrisma piedāvājumu Ķemeri nacionālajā parkā – www.celotajs.lv un www.daba.gov.lv/kemeri

1 **Ķemeru dzelzceļa stacijas ēka** – atjaunota 1922.g. Šobrīd stacijas ēkā atrodas arī velonoma.

2 **Ķemeru skolas ēka** – uzbūvēta 1934.g., saglabāties vēsturiski vērtīgs interjers un eksterjers.

3 **Dižozols** Tukuma ielas malā Ķemeru.

4 **Robežu iela** – mūsdienās tā iet pa seno Vidzemes – Kurzemes vēsturisko novadu robežas vietu.

5 **Svētā Jāņa Kristītāja Romas katoļu baznīca** – Sēravotu ielā 10, historisma celtnē, būvēta no koka 1899.g.

6 **Dūņu reģenerācijas dīķi** – vieta, kur tiek deponētas rehabilitācijā izmantotā dūņas.

7 **Bijusī Ķemeru peldiēstāde** – 19.gs. bijusi koka vannu ēka, pēc 2. Pasaules kara uz tās bāzes izveidoja kūrorta poliklīniku „Ķemerī”. R pusē atrodas **pieminekļis veltīts Ivanam Pavlovam**, izcilajam krievu ārstam-fiziologam.

8 **Ķemeru ūdenstornis** – būvēts 1929.g., tur savulaik glabājās minerālūdens krājumi.

9 **Ķemeru viesnīca** – celta 1933.–36.g., jaunklasīcisma stilā, pazīstama kā „baltais kuģis”, uzskatīta par Latvijas valsts neatkarības simbolu. Blakus – Ķemeru parks ar tajā esošajiem pieminekļiem.

10 **Sēravota paviljons** celts 19.–20.gs. mijā. Blakus tam – Vēršupītes labajā krastā atrodas populārais sēravots „Ķīrzaciņa”.

11 **„Tautas dejas”**. 1950.g. Tūristu ielas malā pie kādreizējā dzelzsavota (mūsdienās izsīcis) izveidoja pieminekli, ko iesauca par „Tautu meitu”.

12 **Bijusī sanatorija „Līva”** – viena no trim lielākajām sanatorijām kādreizējā PSRS teritorijā, it kā būvēta uz īpašiem gāzes spilveniem, lai ēkas nenogrimtu.

13 **Meža māja** – ēka (1933.g.) sākotnēji kalpoja kā restorāns „Jautrais ods”, vēlāk izveidota bērnu sanatorija, bet no 1997.g. līdz ar ĶNP izveidi – kļūst par administrācijas ēku ar apmeklētāju centru.

14 **Melnalkšņu dumbbrāja taka** – no koka būvētā laipa iepazīstina ar palieņu mežiem jeb dumbbrājiem.

15 **Melnezers** – purva ezers Ķemeru – Jaunkēmeru ceļa malā.

16 **Dižpriede Bigauņciemā** pie kafejnīcas „Dižpriede”.

17 **Kupskalnu dabas taka** – no koka laipām, kas aizved līdz jūras krastam.

18 **Siliņupes akmens laikmeta zvejnieku un mednieku apmetnes vieta Lapmežciemā**.

19 **Lāčplēša Kara ordeņa kavaliera Augusta Muižuļa piemiņas akmens** – 4. Valmieras kājnieku pulka pulkvežleitnantam (1893–1941).

20 **Lapmežciema muzejs** – pagasta, skolas un zvejniecības attīstības vēsture.

21 **Lapmežciema tautas nams** – celts 1957.g. Mūsdienās pagasta pārvalde, bibliotēka un kultūras pasākumu norises vieta.

22 **Kaņieris** – sekls, putniem bagāts piejūras ezers. Tā DA krastā atrodas laivu bāze. Riekstu pussalā – putnu vērošanas tornis.

23 **Starpinupīte** – mākslīgi rakts Kaņiera savienojums ar Rīgas jūras līci, kur ezera līmeni mūsdienās regulē ar slūžu sistēmām. Laba putnu vērošanas vieta.

24 **Ragaciema Zivju tirgus** – kūpinātas zivis.

25 **Ragaciema sedums** – zvejnieku pulcēšanās vieta, kur notiek gan kopīgas apspriedes, gan zvejas rīku gatavošana.

26 **Ragaciema rags** – beidzas ar seklu akmeņainu zemūdens sēkli vairāku simtu metru attālumā no tagadējā krasta. Raga galā slejas Ragaciema bāka.

27 **Gausā jūdze** – ap 6 km garš un vientuļīgs ceļa posms starp Ragaciemu un Klapkalnciemu, kur senos laikos ceļiniekiem mēdza uzbrukt ceļa laupītāji.

28 **Lustūžkalns** – augstajā paugurā (72 m) 16. gs. atradies Livonijas ordeņa mestra Valtera fon Pletenberga medību pils. Krievijas ķeizarienes Katrīnas laikā uzcelta izpriecu pils, no kuras cēlusies teika par Valguma ezerā nogremdēto zelta karieti. Pils nav saglabājusies.

29 **Valguma ezers** – līdz 3 km garais un 27 m dziļais ezers izvietojies ledāja veidotā gultnē.

30 **Piemiņas vieta** 1. Pasaules karā kritušajiem pie Smārdes (tēlnieks Kārlis Zāle).

31 **Dunduru pļavas** – ievērojamas ar atjaunoto Slampes upītes gultni, kur tāpēc atgriežas dabiskām pļavām un upēm raksturīgie augi un dzīvnieki. Te ganās dzīvei savvaļā pielāgotie *Konik* zirgi un taurgovis.

32 **Kauguru kanāls** – izrakts 1933.g., lai novadītu Džūkstes un Slampes upes uz Lielupi, lai novērstu pārpurvošanos.

33 **Lāčukroga brāļu kapi** – 1. Pasaules kara laikā kritušo kapi.

34 **Kalkis** – apdzīvota vieta, kuras apkārtnē joprojām atklātos karjeros iegūst dolomītu (karjers „Kalnciems - 2”). Daļa no karjeriem ir applūduši.

35 **Krāču kalni (Krāckalni)** – viļņotu pauguru virkne, kas veidojusies Litorīnas jūras laikā, vējiem sapūšot augstu kāpu valni. Skaists skats uz Liliju ezeru. Iepretim ezeram, pa dolomīta kāpnēm nokļūstam līdz piemineklim, kas veltīts 90 latviešu strēlniekiem.

36 **Kurzemes un Vidzemes robežakmens** iezīmē bijušo robežu starp Kurzemes hercogisti un Krievijas guberņu – pirms 200 gadiem iegrebta robežzīme.

37 **Dabiskotie kūdras karjeri Ķemeru tīrelī** – grantēts ceļš ved cauri bijušajiem kūdras karjeriem, kuros atjaunotā ūdens līmeņa dēļ, atgriežas purva augi, ligzdo ūdens putni un rosās bebrī.

38 **Kūdras dzelzsbetona rūpnīca**. Tagad tās vietā paveras pamesta un savdabīga industriālā ainava. Braucot cauri rūpnīcai, jāseko marķējumam.

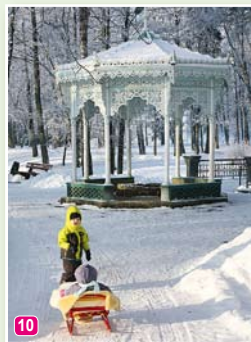
39 **Vecie kūdras karjeri** – nākamā vieta aiz Ķemeriem, kur jau daudz lielākā apjomā (g.k. pirmās Latvijas brīvvalsts laikā) tika iegūta kūdra.



Pieminekļis I. Pavlovam



Ķemeru ūdenstornis



Sēravota paviljons



Dižpriede



Kafejnīca „Valguma pasaule”



Meža māja



Melnalkšņu dumbbrāja taka



Kaņiera ezers



Ragaciema bāka



Uzbrauciens Lustūžkalnā



Putnu vērošanas tornis Dunduru pļavās



Informācijas stends Kalnciema – Kūdras ceļa malā

Foto: Lauku ceļotājs (Juris Smaļinskis)



„Lauku ceļotājs”, Kalnciema iela 40
Rīga, LV-1046, Latvija, T. +371 6761 7600
lauku@celotajs.lv, www.celotajs.lv



Dabas aizsardzības pārvalde, „Meža māja”
Jūrmala, LV-2012, Latvija, T. +371 6773 0078
pieriga@daba.gov.lv, www.daba.gov.lv/kemeru